



TRAVESSIAS EM BUSCA DA LIBERDADE

Recomeços, autoconhecimento, coragem e liberdade emocional



MOBILIDADE ELÉTRICA GANHA AS RUAS E MUDA HÁBITOS NAS CIDADES

Aumento dos custos para manter automóveis impulsiona mudança no comportamento dos brasileiros. Novidade serve como alternativa mais econômica

Foto: Reprodução Scootonline



SÃO JOSÉ ABRE INSCRIÇÕES PARA EDITAIS DO PNAB

Foto: Paulo Amaral/FCCR



Câmara de São José faz audiência pública sobre LDO 2027

Foto: Divulgação



Jogos Regionais voltam a São José em 2026

Foto: Leveilton Pereira/Altaia Cidadão



PREFEITURA
156 NO ZAP!
(12) 99710-0156
Fala, Seu José!



Aponte a câmera do celular aqui

(12) 99710-0156



156
SJCAMPOS



PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

EDITORIAL.

O crescimento das bicicletas elétricas nas ruas brasileiras revela muito mais do que uma simples tendência de consumo. Em meio ao aumento constante do preço dos combustíveis, dos seguros, da manutenção e até dos financiamentos, milhares de pessoas passaram a enxergar nesse tipo de transporte uma alternativa prática, econômica e eficiente para o deslocamento diário. O que antes era visto como item de lazer ou modernidade, hoje se transforma em necessidade para trabalhadores, estudantes e famílias que buscam aliviar o peso das despesas no orçamento doméstico.




Nas grandes e médias cidades, a chamada “mobilidade elétrica leve” ganha espaço em avenidas, ciclovias e bairros residenciais. As bicicletas elétricas oferecem autonomia, baixo custo de recarga e facilidade para percorrer trajetos urbanos sem enfrentar congestionamentos intermináveis. Além da economia, existe também uma mudança cultural em curso: muitos brasileiros passaram a valorizar meios de transporte mais sustentáveis, silenciosos e menos dependentes da estrutura tradicional dos automóveis. A popularização desses veículos demonstra como a sociedade reage rapidamente quando o custo de manter um carro deixa de caber no bolso.

Mas o avanço acelerado dessa nova realidade também exige atenção do poder público. É preciso ampliar ciclovias, criar campanhas de conscientização e estabelecer regras claras de convivência entre ciclistas, motoristas e pedestres. As bicicletas elétricas vieram para ficar e já fazem parte da transformação urbana em diversas cidades do país. Mais do que uma moda passageira, elas representam um retrato dos novos tempos: mobilidade mais barata, prática e adaptada à realidade econômica da população brasileira.

Boa Leitura!
Reinaldo Moreira
Editor-Chefe

Acesse o QR Code e veja todas as edições do MEON Jornal



  /portalmeon
 /portalmeon

meon

Diretora-Executiva:

Regina Aparecida Laranjeira Baumann

Editor-Chefe: Reinaldo Moreira

Jornalista: Rubens Baracho

Departamento Comercial:

Sabine Laranjeira Baumann

PARA ANUNCIAR: 12 3204-3333

Diário da Metrópole LTDA


CNPJ 18.859.803/0001-61

Conlife Center - Av. Salmão, 325 - 3º andar - Salas 33 e 34 - Jardim Aquarius

São José dos Campos, SP - CEP 12246-260 - Pabx (12) **3204-3333**

Email: redacao@meon.com.br

O **Meon Jornal** é um produto do
Grupo Meon de Comunicação

 (12) 98218-4888

LEITURA //

TRAVESSIAS - EM BUSCA DA LIBERDADE LIVRO É LANÇADO EM SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

A escritora Regina Laranjeira Baumann lançou o livro **TRAVESSIAS – Em Busca da Liberdade**, obra que marca sua estreia literária e já desperta o interesse de leitores pela profundidade emocional, sensibilidade e reflexões sobre liberdade, recomeços e autoconhecimento.

O evento aconteceu no dia 26 de maio, na Livraria Mantiqueira, em São José dos Campos, onde o livro está à venda.

Com uma narrativa intensa e intimista, **TRAVESSIAS – Em Busca da Liberdade** conduz o leitor por emoções, memórias, dores e reconstruções pessoais, em uma escrita marcada pela delicadeza, força feminina e reflexões sobre as diferentes travessias da vida.

Advogada, empresária e diretora do Grupo Meon de Comunicação, Regina Laranjeira Baumann estreia na literatura trazendo elementos que transitam entre o poético, o existencial e o humano, em uma obra que convida o leitor a olhar para dentro de si.

Durante o evento, a escritora aproveitou para contar um pouco sobre o livro. “Tudo começou com uma homenagem ao meu esposo Jürgen. Eu quis contar a nossa história, porque é uma história de amor muito bonita. Nos conhecemos, nos apaixonamos, nos casamos, tivemos dois filhos e uma família maravilhosa. Depois essa ideia foi se propagando e criei alguns personagens que são ficcionais para dar maior leveza ao livro e tornar mais atraente a leitura. Começou como homenagem e acabou como romance. É a história de quatro mulheres que embarcam num cruzeiro tentando resolver problemas pessoais. Cada uma está em um momento de vida decisivo e querendo refletir. Elas não se conhecem e no último dia se encontram por acaso, e aí a história se desenrola e me parece bastante interessante”, revela Regina.

O lançamento marca também um novo momento na trajetória da autora, que une comunicação, literatura e sensibilidade em uma obra voltada a leitores que buscam mais do que entretenimento: uma conexão verdadeira com as emoções e os desafios da existência.



Foto: Dimas Cardoso



Foto: Dimas Cardoso

FARMA CONDE

Dia dos Namorados

O presente que faz sentir

Neste Dia dos Namorados,
surpreenda com as novas
fragrâncias Le Blue.

Encontre os lançamentos
Le Blue na **Farma Conde**.



perfumaria



beleza



cuidados



bem-estar



COMPRE NO SITE



WHATSAPP



Escaneie o Qr Code e
compre pelo WhatsApp

(11) 95772-8008

BICICLETAS ELETRICAS

VIRAM MODA, MAS DEVEM SEGUIR REGRAS DE TRÂNSITO

■ Da Redação

Lei em São José dos Campos começou a vigorar em 1º de janeiro de 2026 para ciclomotores, bicicletas elétricas e equipamentos de mobilidade individual autopropelidos, conforme a Resolução CONTRAN nº 996/2023.

O objetivo da atualização da Lei é organizar a circulação, aumentar a segurança viária e garantir a convivência harmoniosa entre pedestres, ciclistas e veículos motorizados.

A nova norma esclarece as definições de cada tipo de veículo, o que impacta diretamente onde pode circular, quais equipamentos são obrigatórios e quando há exigência de habilitação e registro.

- Bicicleta convencional: movida exclusivamente pela força humana, sem motor.
- Bicicleta elétrica (pedal assistido): possui motor apenas para auxiliar a pedalada, não tem acelerador, e pode atingir até 32 km/h (ou até 45 km/h no uso esportivo). Modelos com acelerador não são considerados bicicletas elétricas.
- Equipamentos de mobilidade individual autopropelidos: incluem patinetes, monociclos e similares, com velocidade máxima de 32 km/h e largura de até 70 cm.
- Ciclomotores: veículos motorizados de duas ou três rodas, elétricos ou a combustão, com velocidade máxima de 50 km/h. Exigem habilitação ACC ou A, registro, placa e uso de capacete.
- Motocicletas e motonetas: seguem integralmente as regras do Código de Trânsito Brasileiro e exigem habilitação categoria A.





Foto: Divulgação do PMISC

Onde cada veículo pode circular pelo município

- Ciclomotores: podem circular apenas na pista de rolamento, sendo proibida a circulação em calçadas, ciclovias, ciclofaixas e em vias com velocidade superior a 70 km/h.
- Bicicletas elétricas e equipamentos autopropelidos: podem circular em ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas ou no bordo direito da via, quando não houver estrutura cicloviária.

Em áreas de pedestres, como calçadas, parques e praças, a circulação é permitida até 6 km/h, respeitando a prioridade do pedestre.

Limites de velocidade e equipamentos obrigatórios

A norma estabelece limites de velocidade específicos:

- Passeios compartilhados: até 6 km/h.
- Ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas: até 20 km/h.

Também passam a ser exigidos equipamentos mínimos de segurança, como campainha, sinalização noturna, indicador de velocidade e pneus em boas condições. No caso dos ciclomotores e motocicletas, são obrigatórios ainda itens como: farol, lanternas, espelhos retrovisores, velocímetro e capacete, conforme o CTB.

Condutas proibidas e fiscalização

Independentemente do tipo de veículo, continuam proibidas práticas como:

- Uso de celular ou fone de ouvido durante a condução.
- Circulação na contramão.
- Conduzir com apenas uma das mãos.
- Transportar crianças menores de 10 anos.

A fiscalização será realizada pela Secretaria de Mobilidade Urbana, conforme o Código de Trânsito Brasileiro. O foco é educativo e preventivo, priorizando a redução de riscos e a preservação de vidas.

Ação Educativa Permanente

Ao longo de 2025, o programa EducaMob (Educação para Mobilidade) da Prefeitura intensificou as ações educativas no trânsito, escolas e por meio de palestras voltadas à circulação de ciclomotores e demais veículos de mobilidade individual, preparando a população para o cumprimento da nova legislação.

Foram mais de 900 ações educativas, com 315.004 pessoas impactadas em todas as regiões da cidade.

De acordo com a Prefeitura de São José dos Campos, as iniciativas priorizaram a orientação sobre segurança viária, regras de circulação, uso correto dos equipamentos e respeito aos diferentes

modais. O trabalho educativo é contínuo e seguirá como base para a aplicação da legislação, com foco na prevenção de acidentes e na preservação de vidas.

São Paulo terá consulta pública para novas regras no uso de patinetes e bicicletas elétricas

Com o crescimento da frota de patinetes e bicicletas elétricas, acompanhado da utilização de forma indiscriminada e sem um cuidado necessário, a Prefeitura de São Paulo informou a abertura de consulta pública com objetivo de criar regras neste setor.

Até o dia 8 de junho, a população pode enviar sugestões sobre a regulamentação na circulação pelas ruas.

A minuta da proposta foi elaborada pela Secretaria Executiva de Mobilidade e Trânsito, com base na Resolução Contran nº 996/2023, e define regras de circulação, limites de velocidade e áreas permitidas para patinetes e bicicletas elétricas.

Comissão de ciclismo exige revisão urgente de regras para bikes elétricas e ciclomotores no Rio de Janeiro

Integrantes da Comissão de Segurança no Ciclismo do Rio de Janeiro voltaram a criticar o decreto da Prefeitura que regulamenta a circulação de bicicletas elétricas, patinetes e ciclomotores na cidade. Em audiência pública na Câmara Municipal, no dia 19 de maio, o grupo solicitou mudanças urgentes nas regras, além de reforço na fiscalização e campanhas educativas mais amplas.

As críticas surgem cerca de um mês após a entrada em vigor do decreto, que já alterou as normas de circulação desses veículos na cidade, mas, segundo a comissão, ainda não conseguiu reduzir as irregularidades nas ruas.

De acordo com a Prefeitura do Rio, mais de 22 mil pessoas já foram abor-

dadas em ações educativas desde o início da vigência do decreto, e 115 multas foram aplicadas a motociclistas flagrados em ciclovias.

Alto custo da manutenção de carros impulsiona venda de bicicletas elétricas

O cenário da mobilidade urbana no Brasil passa por uma mudança significativa impulsionada, principalmente, pelo aumento dos custos para manter um carro particular. Despesas como IPVA, seguro, licenciamento, manutenção e combustível têm pesado cada vez mais no orçamento das famílias brasileiras. Em muitos casos, os gastos mensais com um veículo ultrapassam facilmente R\$ 1 mil.

Diante desse cenário, cresce nas grandes cidades a procura por alternativas de transporte mais econômicas e sustentáveis. Entre elas, os veículos autopropelidos e as bicicletas elétricas vêm conquistando espaço e se consolidando como opções práticas para os deslocamentos urbanos do dia a dia.

Dados da Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas e Bicicletas (Abraciclo) mostram que a produção de bicicletas elétricas no Polo Industrial de Manaus registrou alta superior a 140% em 2025, consolidando o segmento como o de maior expansão do mercado nacional. A entidade destaca que o avanço é motivado principalmente pelo aumento dos custos para manter automóveis e pela necessidade de deslocamentos mais rápidos nas grandes cidades.

Segundo a Abraciclo, as bicicletas elétricas vêm ampliando sua participação no mercado brasileiro e já representam uma das principais apostas da indústria para os próximos anos. A tendência acompanha um movimento global de valorização da mobilidade limpa e de menor custo operacional.



Foto: Thiago Soares/Folha Vitória



PREFEITO



156 NO Z

(12) 99710-01

Fala, Seu José!

156
SJCAMPOS

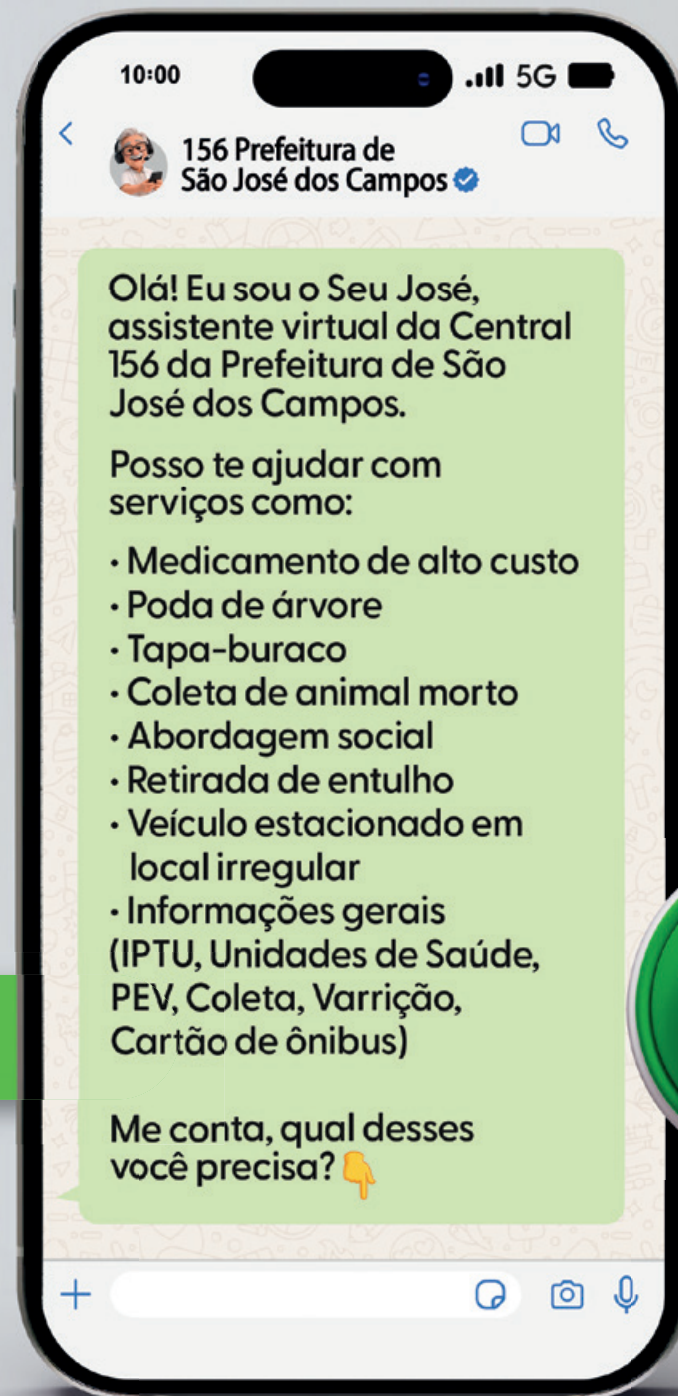


JURA
ZAP!
156

Aponte a câmera
do celular *aqui*



(12) 99710-0156



PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

PLANEJAMENTO ORÇAMENTÁRIO

CÂMARA FAZ AUDIÊNCIA PÚBLICA

SOBRE A LDO 2027 E RECEBE

SUGESTÕES ON-LINE

Reunião aberta à participação popular será no dia 8 de junho às 18h30; formulário fica disponível no site até 10 de junho

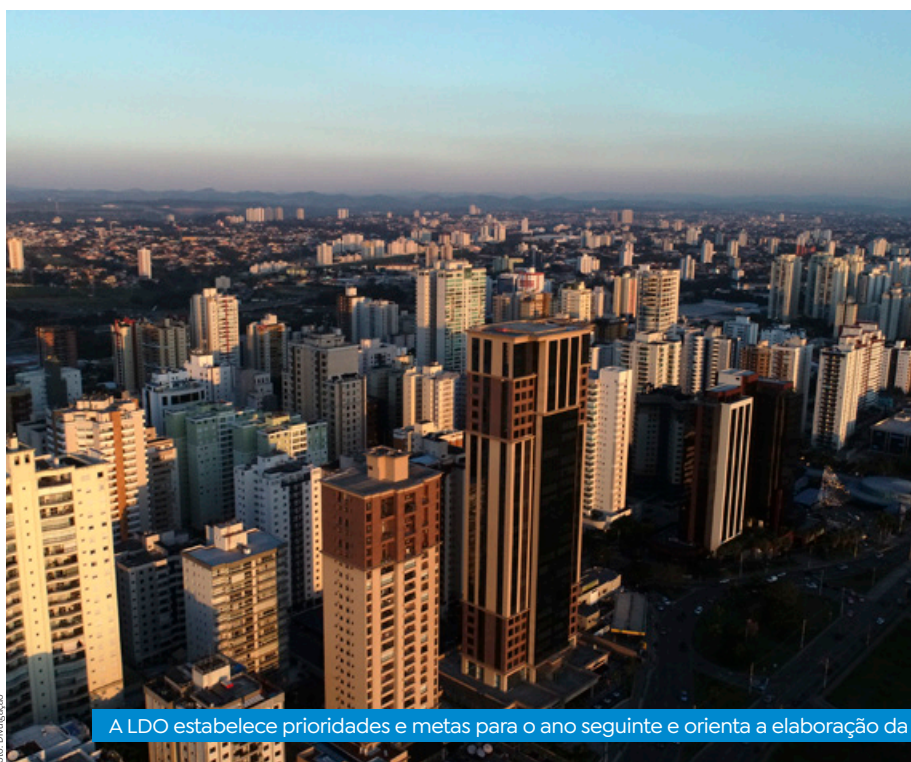


Foto: Divulgação

A LDO estabelece prioridades e metas para o ano seguinte e orienta a elaboração da LOA – Lei Orçamentária Anual no segundo semestre, que define a destinação de recursos.

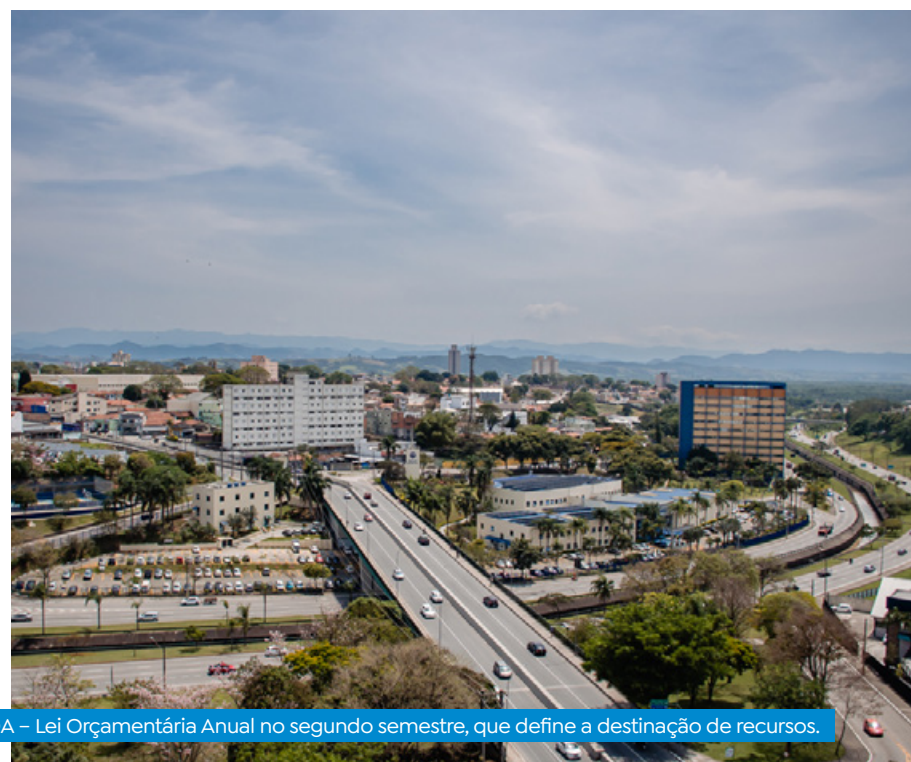


Foto: Divulgação

Até 10 de junho, os cidadãos podem contribuir com sugestões ao projeto da Lei de Diretrizes Orçamentárias 2027 por meio de formulário on-line disponível no site da Câmara Municipal de São José dos Campos. Haverá também uma audiência pública no dia 8 de junho às 18h30, com transmissão ao vivo pela TV Câmara (canal aberto 12.3, 7 da Claro, 9 da Vivo e YouTube). Os cidadãos que desejarem se manifestar presencialmente deverão se inscrever nos primeiros 30 minutos do encontro. Cada participante terá três minutos de fala, na ordem de inscrição.

O projeto de lei 278/2026, que será votado até o final de junho, estima receita no ano que vem de R\$ 4,85 bilhões no próximo ano, considerando arrecadações municipais e

repasses dos governos estadual e federal. A previsão é 5,8% maior que a orçada para 2026 (R\$ 4,55 bi).

O texto é composto por anexos de metas e riscos fiscais, cálculos e estimativas previdenciárias e descrição das prioridades da Administração para o ano seguinte com as ações listadas por órgão/secretaria, além da ata e resultado das duas audiências públicas realizadas em março durante a fase de elaboração da proposta. As demandas de moradores somaram 324 solicitações, sendo 69 sobre mobilidade urbana e 42 sobre saúde.



Accesse o QR Code e saiba mais!

COMISSÃO DE MEIO AMBIENTE DEBATE PÚBLICO NA CÂMARA REÚNE DEMANDAS E PROPOSTAS PARA A CAUSA ANIMAL

Reunião abordou atendimento veterinário, castração, fiscalização de maus-tratos e apoio aos protetores independentes

No dia 18 de maio, a Comissão Permanente de Meio Ambiente realizou um debate público na Câmara Municipal para discutir políticas públicas voltadas à causa animal. O encontro reuniu moradores, representantes de ONGs, protetores independentes e veterinários.

Participaram da mesa os vereadores Thomaz Henrique (PL), presidente da comissão; Carlos Abranches (Cidadania), relator; e Amélia Naomi (PT), além da advogada ambientalista Jaqueline Tupinambá e do vereador de Taubaté Douglas Carbonne (Solidariedade).

Durante o encontro, Douglas apresentou ações implantadas em Taubaté, como o hospital público veterinário e o Samu veterinário. Jaqueline destacou a necessidade de maior investimento público na causa animal em São José dos Campos, citando a arrecadação municipal superior a R\$ 5 bilhões.

Também participou do debate a advogada Mariana Rufino, representante da Comissão de Defesa Animal da OAB de São José dos Campos. Ela falou sobre canais de denúncia, dificuldades da Polícia Ambiental por falta de

estrutura, campanhas educativas e fortalecimento das ações de adoção e fiscalização. O advogado Guilherme Batista abordou a situação da Comunidade Menino Jesus e a incerteza sobre o destino dos animais do local.

Entre as principais demandas estavam a falta de orçamento para a causa animal, a burocracia no serviço de castração, a necessidade de um hospital veterinário público e críticas ao atendimento e à estrutura do CCZ. Também foram discutidas campanhas de adoção, criação de abrigos, implantação de um disque-denúncia, Guarda Municipal Ambiental e maior rigor na fiscalização de maus-tratos.

Ao final do encontro, Jaqueline informou que existe um projeto para implantação de um hospital veterinário público, incluindo custos e origem dos recursos, mas que ainda não houve adesão da Prefeitura. Ela também informou que a comissão pretende ingressar com ação civil pública relacionada ao tema. Já a vereadora Amélia Naomi anunciou a produção de um relatório com as demandas, sugestões e respostas levantadas durante o debate, que será encaminhado aos participantes.



Advogada ambientalista Jaqueline Tupinambá e vereador de Taubaté Douglas Carbonne participaram do debate ao lado dos vereadores da Comissão do Meio Ambiente.



População, protetores e representantes de entidades participaram de discussão sobre desafios e investimentos na área.

TRÂNSITO MAIS SEGURO

MAIO

AMARELO

JUNTOS POR UM TRÂNSITO MAIS SEGURO.

Saiba



Canal
Canal
Canal



SEGURANÇA NO

TRÂNSITO É PAPEL DE TODOS,

E SE FAZ COM ATITUDES

COLETIVAS E LEGISLAÇÃO.

Da faixa azul para motos aos semáforos interativos e proteção nas áreas escolares, a Câmara de São José dos Campos trabalha para que as leis ajudem a organizar o fluxo viário da nossa cidade. Por meio de projetos, quer transformar atenção em ação, ajudando pedestres, ciclistas, motociclistas e motoristas a compartilharem as vias.

Com respeito às leis construímos um caminho mais seguro para todos.

mais nos canais oficiais da Câmara.

Canal 7 da Claro
Canal 9 da Vivo
Canal 12.3 TV aberta

www.camarasjc.sp.gov.br

   @tvcamarasjc

  @camarasjc



**CÂMARA MUNICIPAL
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS**

O nosso papel é representar você.

REDE DE PROTEÇÃO:

CONHEÇA AS NOVAS FUNCIONALIDADES DO APLICATIVO SP MULHER SEGURA



Foto: Pablo Jacobo / Governo Estado SP

Da Redação

O Governo de São Paulo lançou novas funcionalidades no aplicativo SP Mulher Segura, ferramenta criada para fortalecer a proteção e o acolhimento de mulheres ameaçadas ou que sofrem violência. As atualizações ampliam a rede de apoio às vítimas e reforçam a integração entre tecnologia, segurança pública e atendimento especializado.

Entre as novidades está a criação do contato de emergência, que permite à usuária cadastrar no aplicativo uma pessoa de confiança para fazer parte da sua rede de apoio. A pessoa poderá oferecer acolhimento, escuta e apoio emocional, além de incentivar a vítima a buscar ajuda especializada, sempre respeitando suas decisões.

O cadastro será feito diretamente no aplicativo pela vítima, com os dados da pessoa escolhida, que precisará aceitar

o convite para integrar a rede de proteção. O sistema também disponibilizará uma cartilha com orientações e informações sobre violência doméstica, explicando o papel da pessoa cadastrada e como agir em situações de emergência.

Outra funcionalidade anunciada é o mapa integrado com endereços de serviços essenciais da rede de proteção, como Delegacias de Defesa da Mulher (DDMs), batalhões da Polícia Militar, Institutos Médicos Legais (IMLs) e outras unidades de segurança pública e atendimento.

As novas funcionalidades também ampliam a atuação do botão do pânico disponível no aplicativo para mulheres com medida protetiva. Quando acionado, o sistema gera automaticamente uma ocorrência para o Centro de Operações da Polícia Militar (Copom).

Além das novas funcionalidades, o Governo de São Paulo anunciou ainda um pacote de medidas para ampliar as políticas públicas de proteção, acolhimento e enfrentamento à violência contra a mulher. As ações, que integram o movimento São Paulo Por Todas, foram apresentadas durante o evento “SP por Todas Mais Seguras”, realizado no Comando Geral da Polícia Militar do Estado de São Paulo.

Entre os destaques está o lançamento da Patrulha Mulher Segura, primeira estrutura de ronda da Polícia Militar voltada exclusivamente à proteção das mulheres no estado, além da criação dos Espaços Lilás em unidades da PM e do anúncio de investimentos em viaturas, equipamentos e tecnologia para reforço das forças de segurança.

Rede de proteção física e digital

Criado em 2024, o app SP Mulher Segura reúne serviços voltados à proteção das mulheres em um único ambiente digital. O aplicativo permite o registro online de boletins de ocorrência, o acionamento emergencial da Polícia Militar e o acesso a canais de acolhimento e orientação. Até abril deste ano, a ferr-

amenta contabilizou 61 mil usuárias ativas, mais de 2,2 mil boletins de ocorrência registrados e 15,2 mil acionamentos do botão do pânico, reforçando o uso da tecnologia como apoio no enfrentamento à violência contra a mulher.

A ferramenta integra as ações do movimento SP Por Todas, iniciativa do Governo do Estado voltada à ampliação das políticas públicas de proteção, acolhimento e autonomia das mulheres. Entre as medidas associadas ao programa estão a ampliação das Salas DDM 24 horas e a implantação da Cabine Lilás, estrutura da Polícia Militar especializada no atendimento de ocorrências de violência doméstica.



Foto: Divulgação Governo de SP



DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS PARA O MUNDO: Alpha Lumen inaugura Escritório Oficial da Education USA

O Instituto Alpha Lumen inaugurou oficialmente, em **abril de 2026**, o **Escritório EducationUSA Alpha Lumen**, ampliando o acesso de jovens brasileiros a universidades de excelência nos Estados Unidos. A cerimônia contou com a presença do **Cônsul-Geral dos EUA** em São Paulo, **Kevin Murakami**. Vinculada ao Departamento de Estado norte-americano e presente em mais de 175 países, a **EducationUSA oferece orientação gratuita e oficial sobre universidades, bolsas de estudo e processos de candidatura**. A iniciativa posiciona São José dos Campos como um novo polo de acesso a oportunidades acadêmicas globais para jovens talentos da região.



**Instituto
Alpha Lumen**
APOIO AO TALENTO



SAIBA MAIS:



JOGOS REGIONAIS

VOLTAM A SÃO JOSÉ EM 2026

Reinaldo Moreira

São José dos Campos será sede da 68ª edição dos Jogos Regionais da 2ª Região Esportiva, entre os dias 14 e 23 de julho de 2026. Esta será a segunda vez consecutiva que o município receberá a principal competição esportiva regional do Estado de São Paulo.

Com a confirmação, São José passa a integrar um seleto grupo de cidades que já sediaram o torneio em mais de uma oportunidade. Esta será a quarta vez que o município receberá os Jogos Regionais — as edições anteriores aconteceram em 1977, 1987 e 2025.

A competição reunirá delegações de cidades do Vale do Paraíba, Litoral Norte, Serra da Mantiqueira e parte do Alto Tietê, movimentando milhares de atletas, comissões técnicas e dirigentes esportivos ao longo de dez dias de disputas.



Além da tradição organizacional, São José chega fortalecida pelos resultados históricos alcançados na última temporada. Em 2025, a cidade conquistou o título dos Jogos Regionais pela 12ª vez consecutiva, alcançando a mar-

ca histórica de 371 pontos.

Outro feito inédito foi a classificação de todas as equipes joseenses para os Jogos Abertos do Interior. Para atingir esse resultado, o município precisou terminar todas as modalidades coletivas e in-

dividuais com medalha de ouro ou prata.

As disputas dos Jogos Regionais 2026 deverão ocorrer em ginásios, centros esportivos e espaços públicos, além de locais parceiros. A programação oficial ainda será divulgada pela organização do evento.



UNIDADE ESPLANADA

Av. São João, 1644, Jd. Esplanada
São José dos Campos

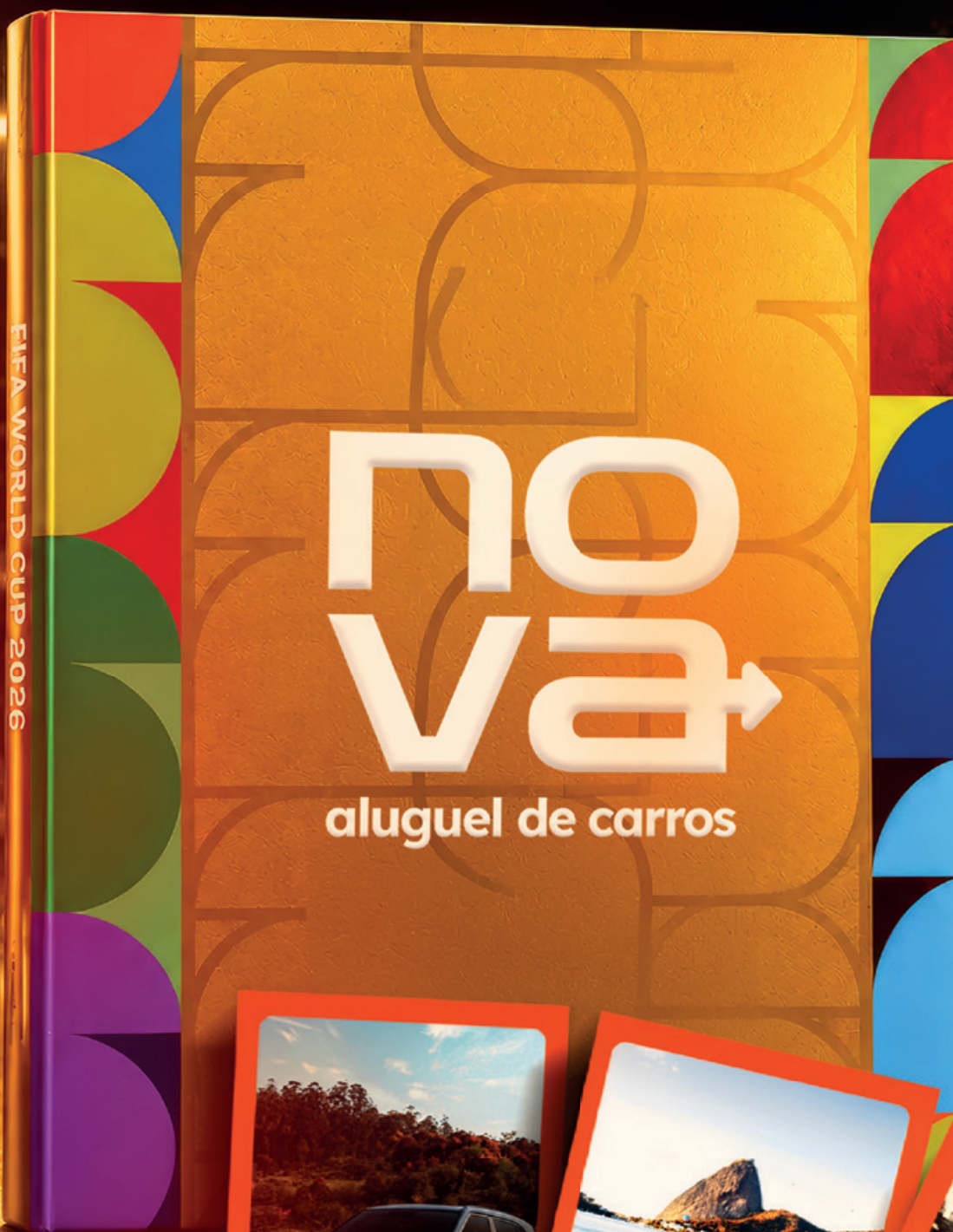
UNIDADE AQUARIUS

Av. Dep. Benedito Matarazzo, 5701, Jardim Aquarius
(Galeria do Carrefour) - São José dos Campos

UNIDADE ORIENTE

Rua Andorra, 500, Jardim Paraíso
(Shopping Jardim Oriente) - São José dos Campos

Coleçione experiência!!!



SÃO SEBASTIÃO RECEBE CERTIFICAÇÃO E INTEGRA NOVO MAPA DO TURISMO BRASILEIRO



Foto: Daniela Andrade

Da Redação

O município de São Sebastião recebeu a certificação do Ministério do Turismo (MTur) e foi homologado como integrante do Mapa do Turismo Brasileiro 2026 na categoria 'Municípios Turísticos'. O reconhecimento foi registrado no Sistema de Informações do Mapa do Turismo Brasileiro (SISMapa). Além disso, o Conselho Municipal de Turismo (Comtur) também foi reconhecido e registrado no sistema.

São Sebastião é a primeira cidade do Litoral Norte de São Paulo a se adequar às novas exigências e diretrizes do SISMapa, conforme a legislação atualizada que entrou em vigor em abril de 2026.

A classificação evidencia o fluxo de visitantes e a oferta de atrativos e serviços turísticos no município. Atualmente,

o Brasil conta com 673 municípios turísticos reconhecidos pelo Ministério do Turismo, sendo 183 localizados no Estado de São Paulo.

Reforçando o enquadramento da região às diretrizes do Ministério do Turismo para participação no Mapa do Turismo Brasileiro, o Consórcio Intermunicipal Turístico Circuito Litoral Norte de São Paulo oficializou, a criação do Fórum Permanente da Região Turística Litoral Norte de São Paulo.

A iniciativa reúne os cinco municípios integrantes do consórcio: Bertiooga, Caraguatatuba, Ilhabela, São Sebastião e Ubatuba, em um espaço de diálogo voltado ao fortalecimento das políticas públicas e ao desenvolvimento integrado do turismo regional.

CARAGUÁ REGISTRA REDUÇÃO DE MAIS DE R\$ 20 MILHÕES EM ROYALTÉS NO INÍCIO DE 2026

Da Redação

Caraguatatuba iniciou 2026 acompanhando um cenário de redução nos repasses de royalties do petróleo, uma das receitas que complementam a capacidade de investimento do município. Dados oficiais apontam que a arrecadação no primeiro quadrimestre deste ano ficou abaixo do registrado no mesmo período de 2025, refletindo as oscilações naturais do setor de petróleo e gás.

No primeiro quadrimestre de 2025, a cidade arrecadou R\$ 40,8 milhões em royalties e compensações ligadas ao setor. No mesmo período de 2026, o total ficou em R\$ 20,3 milhões, uma redução de 61%.

Importante saber que os royalties são compensações financeiras pagas pelas empresas que exploram petróleo e gás natural no Brasil. Os recursos são distribuídos entre estados e municípios produtores ou impactados pela atividade

petrolífera. O comportamento dos royalties é influenciado por fatores externos, como a cotação internacional do barril de petróleo, variação cambial, volume de produção dos campos e critérios técnicos de distribuição definidos pela Agência Nacional do Petróleo (ANP).

Caraguatatuba possui posição estratégica na cadeia energética do litoral paulista por abrigar estruturas ligadas ao tratamento e escoamento de gás natural da Bacia de Santos, além de operações de apoio offshore. Essa condição garante ao município participação nos repasses federais provenientes da exploração de petróleo e gás.

Os royalties recebidos pelo município ajudam a reforçar o orçamento municipal e podem ser aplicados em diferentes áreas da administração pública, respeitando as regras previstas na legislação federal.

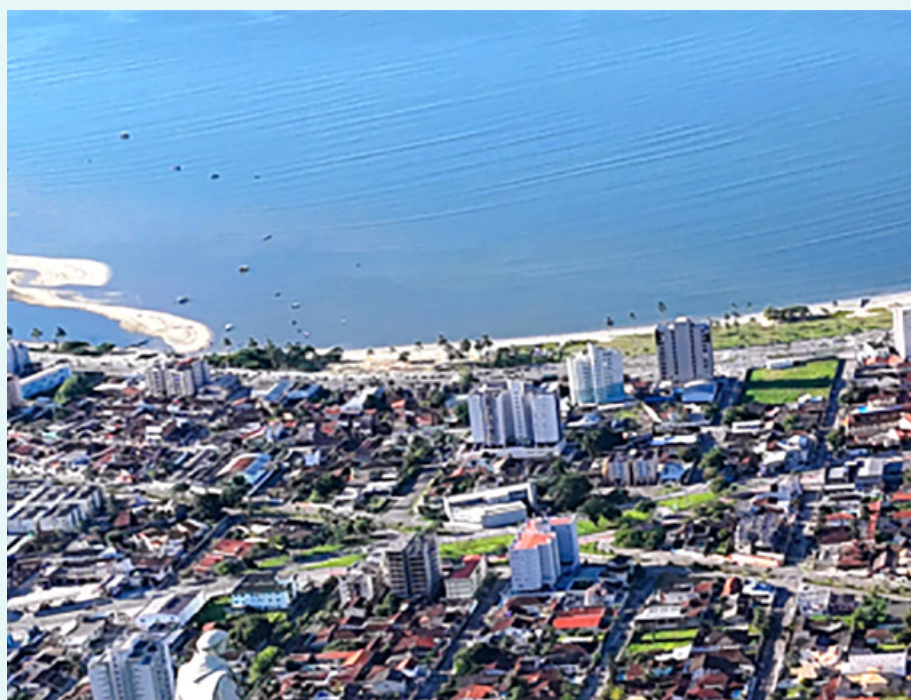


Foto: Prefeitura de Caraguá

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS LANÇA PROGRAMA DE CICLOTURISMO



Foto: Claudio Vieira

Da Redação

O programa Cicloturismo SJC foi lançado oficialmente no dia 9 de maio, no Parque Ribeirão Vermelho, na região oeste de São José dos Campos.

A iniciativa da Prefeitura convida moradores e visitantes a descobrirem a cidade sobre duas rodas, por meio de rotas seguras, devidamente sinalizadas e integradas à natureza e ao turismo rural.

A programação de lançamento contou com um passeio ciclístico pela Rota da Represa do Jaguari, considerada a mais simples entre os percursos do programa, ideal para iniciantes e famílias.

O trajeto passa por belas paisagens à beira d'água e pontos de contemplação, proporcionando uma experiência de lazer, esporte e contato com a natureza.

Rotas

O Cicloturismo SJC reúne três rotas planejadas para diferentes perfis de ciclistas, valorizando atrativos naturais, gastronômicos e culturais da cidade e de distritos como São Francisco Xavier. Estão disponíveis a Rota Ciclística da Represa do Jaguari, a Rota dos Muriquis e a Rota São José dos Campos.

As rotas contam com sinalização específica para orientar os ciclistas durante os percursos e também terão pontos de apoio em estabelecimentos parceiros que receberam o selo “Empresa Amiga do Ciclista”. Os locais oferecem suporte aos participantes e ajudam a fortalecer o turismo sustentável e os empreendimentos ao longo dos trajetos.

As informações sobre as rotas e o programa podem ser acessadas no portal do cicloturismo de São José dos Campos, no site do Comtur.

Turismo sustentável

O programa foi regulamentado pelo Decreto nº 20.262, de 6 de maio de 2026, que instituiu oficialmente o Cicloturismo SJC com base no Plano Diretor de Turismo Sustentável do município.

O decreto estabelece as rotas oficiais do programa, define as atribuições das secretarias envolvidas e prevê ações de sinalização, manutenção, promoção turística e incentivo a empreendimentos ao longo dos percursos.

Segundo o decreto, o programa tem como objetivo promover o turismo local e valorizar o patrimônio histórico, cultural e natural de São José dos Cam-

pos, por meio de rotas cicloturísticas gratuitas e de livre acesso para moradores e turistas.

A regulamentação também determina que os usuários respeitem as normas de preservação ambiental, convivência e segurança viária, além de manterem os equipamentos de segurança em condições adequadas de uso.

Acesse o site do Comtur SJC e saiba mais:



SÃO JOSÉ: FUNDAÇÃO CULTURAL ABRE INSCRIÇÕES PARA EDITAIS DO PNAB



Foto: Paulo Amari/FCR

Da Redação

A Fundação Cultural Cassiano Ricardo publicou cinco novos editais da PNAB (Política Nacional Aldir Blanc de Fomento à Cultura).

As inscrições das propostas acontecem até as 17h de 24 de junho, exclusivamente pela plataforma Prosas.

Os editais incluem “Fomento à Projetos Culturais (diversas categorias), “Subsídio à Manutenção de Espaços Culturais”, “Apoio à Mobilidade para deslocamentos de grupos/coletivos”, além de editais da Política Nacional Cultura Viva (bolsa Cultura Viva para mestres e mestradas das culturas tradicionais e populares) e de Pontos de Cultura.

Agora, são 14 editais de financiamento geridos pela FCCR abertos para receber propostas culturais de São José dos Campos.

Somadas, as três linhas de investimentos em projetos locais chegam a R\$ 7,5 milhões e contemplam diferentes linguagens artísticas e culturais.

Além do PNAB, artistas podem se inscrever nos editais do FMC (Fundo Municipal de Cultura) e da LIF (Lei de Incentivo Fiscal) até o próximo dia 15 de junho. As propostas também devem ser inscritas exclusivamente pela plataforma Prosas.

Empresa: ASSOCIACAO INSTITUTO LETRAS IGUAIS
C.N.P.J.: 18.343.997/0001-48
Balanco encerrado em: 31/12/2025

Folha: 0001

BALANÇO PATRIMONIAL

Descrição	Saldo Atual
ATIVO	4.030.093,01D
ATIVO CIRCULANTE	4.017.178,32D
DISPONÍVEL	4.017.178,32D
CAIXA	7.702,52D
CAIXA GERAL	7.702,52D
APLICAÇÕES FINANCEIRAS LIQUIDEZ IMEDIATA	4.009.475,80D
APLICAÇÃO BCO DO BRASIL - - SJC - TC 03/2023	1.768.453,90D
APLICAÇÃO BCO DO BRASIL - - JACAREI	124.090,86D
APLICAÇÃO BCO DO BRASIL - - PINDA	189.135,15D
APLICAÇÃO BCO DO BRASIL - - ASSO L. IGUAIS	1.021,74D
APLICAÇÃO BCO DO BRASIL SJC - TC 03/2025	1.260.189,20D
APLICAÇÃO BCO BRASIL SJC - TC 05/2025	329.528,10D
APLICAÇÃO BCO BRASIL - JACAREI - 66.164/2025	337.056,85D
ATIVO NÃO-CIRCULANTE	12.914,69D
IMOBILIZADO	12.914,69D
MÓVEIS E UTENSÍLIOS	3.855,39D
MÓVEIS E UTENSÍLIOS	3.855,39D
MÁQUINAS, EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS	9.059,30D
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	9.059,30D
PASSIVO	4.030.093,01C
PASSIVO CIRCULANTE	999.380,81C
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS	178,51C
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER	178,51C
IRRF A RECOLHER	37,76C
CRF A RECOLHER	140,75C
OBRIGAÇÕES TRABALHISTA E PREVIDENCIÁRIA	999.202,30C
OBRIGAÇÕES COM O PESSOAL	611.372,43C
SALÁRIOS E ORDENADOS A PAGAR	611.372,43C
OBRIGAÇÕES SOCIAIS	365.367,80C
INSS A RECOLHER	264.239,90C
FGTS A RECOLHER	92.872,59C
PIS S/ FOLHA A RECOLHER	8.255,31C
PROVISÕES	22.462,07C
FGTS SOBRE PROVISÕES PARA 13º SALÁRIO	22.462,07C
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	3.030.712,20C
SUPERAVIT OU DEFICIT ACUMULADOS	3.030.712,20C
SUPERAVIT OU DEFICIT ACUMULADOS	3.030.712,20C
SUPERAVIT ACUMULADOS	960.882,53C
SUPERAVIT DO EXERCÍCIO EM CURSO	2.069.829,67C

SAO JOSE DOS CAMPOS, 31 de Dezembro de 2025

SERGIO LUIS DE OLIVEIRA
MACEDO:22555582894
94

Assinado de forma digital por
SERGIO LUIS DE OLIVEIRA
MACEDO:22555582894
Dados: 2026.04.22 12:40:40
-03'00'

gov.br
Documento assinado digitalmente
GUILHERME ULIANA DE MELLO
Data: 24/04/2026 14:27:51-0300
Verifique em https://validar.jf.gov.br

Empresa: ASSOCIACAO INSTITUTO LETRAS IGUAIS
C.N.P.J.: 18.343.997/0001-48

Folha: 0001
Número livro: 0003

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO EM 31/12/2025

RECEITA BRUTA		
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS	19.264.995,72	<u>19.264.995,72</u>
CUSTOS		
MÃO-DE-OBRA DIRETA	(10.963.469,80)	<u>(10.963.469,80)</u>
RECEITA LÍQUIDA		<u>8.301.525,92</u>
SUPERAVIT BRUTO		<u>8.301.525,92</u>
DESPESAS OPERACIONAIS		<u>(6.517.547,29)</u>
DESPESAS COM VENDAS		
DESPESAS GERAIS	(65.986,60)	<u>(65.986,60)</u>
DESPESAS ADMINISTRATIVAS		
DESPESAS ADM OPERAC.	(1.548.261,34)	
IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES	(8.438,05)	
DESPESAS GERAIS	(4.894.488,17)	
DESPESAS FINANCEIRAS	(373,13)	<u>(6.451.560,69)</u>
RECEITAS FINANCEIRAS		
REND. APLICAÇÕES / JUROS / DESC. OBTIDOS	285.851,04	<u>285.851,04</u>
RESULTADO OPERACIONAL		<u>2.069.829,67</u>
RESULTADO ANTES DO IR E CSL		<u>2.069.829,67</u>
SUPERAVIT		<u>2.069.829,67</u>

SAO JOSE DOS CAMPOS, 31 de Dezembro de 2025

SERGIO LUIS DE OLIVEIRA
MACEDO:22555582894
2894

Assinado de forma digital por
SERGIO LUIS DE OLIVEIRA
MACEDO:22555582894
Dados: 2026.04.22 12:38:56
-03'00'

gov.br
Documento assinado digitalmente
GUILHERME ULIANA DE MELLO
Data: 24/04/2026 14:27:51-0300
Verifique em https://validar.jf.gov.br

Sistema licenciado para SERGIO LUIS DE OLIVEIRA MACEDO

NIPBR
NIPCABLE

Oiá, o sinal caiu... é mentiiira!
Ô internet boa, sô. Dá um NIP aí!

Combos a partir de

R\$159,99
/mês

Escaneie o QR Code
www.nipbr.com.br | 2012 0000

*Consulte viabilidade de atendimento



CONTATO: 12 2012 0000

WWW.NIPBR.COM.BR

Estilo para levar, experiências para viver.



Junte R\$ 600 em compras, **ganhe um copo**



e concorra a 3 finais de semana no **Sheraton São Paulo WTC Hotel.**

até 14 de junho



CONSULTE REGULAMENTO

CERTIFICADO DE AUTORIZAÇÃO DO SORTEIO: SPA/ME N° 01.050238/2026 - 3 VENCEDORES SERÃO CONTEMPLADOS COM 1 FINAL DE SEMANA CADA.
CERTIFICADO DE AUTORIZAÇÃO DO COMPRE & GANHE: SPA/ME N° 02.050240/2026 - PROMOÇÃO VÁLIDA ATÉ DURAREM OS ESTOQUES - IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS